



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE ARUJÁ
PlanMob Arujá

PROJETO EXECUTIVO DE MELHORIA DA CIRCULAÇÃO VIÁRIA
Malha Viária Principal Central de Arujá

Relatório 001: Plano Executivo de Trabalho

Abril de 2022



Contrato n° 3.317/2022

Contratada: Mobility & Environment Arquitetura e Consultoria S/S Ltda.

Objeto: Plano de Mobilidade Urbana do Município de Arujá

Projeto executivo de Melhoria da Circulação Viária na Malha Viária
Principal Central

Relatório Técnico n° 001: Plano Executivo de Trabalho

SUMÁRIO

I. INTRODUÇÃO	01
II. METODOLOGIA	03
III. PROCESSO DE PARTICIPAÇÃO SOCIAL	04
3.1.Reunião de Apresentação do Plano de Trabalho	04
3.2. Visita a Órgãos Públicos	04
3.3. Reuniões Temáticas	05
3.4. Reuniões Técnicas	06
3.5. Reuniões Distritais	06
3.6.Audiência Pública de Apresentação de Diagnóstico e Coleta de Propostas....	06
3.7. Audiência Pública de Apresentação e Discussão de Propostas	07
3.8. Site do Plano de Mobilidade	08
IV. PESQUISAS	09
4.1. Pesquisas Primárias	09
4.1.1. Inventário do Sistema Viário	09
4.1.2. Estacionamentos	09
4.1.3. Contagem Veicular	10
4.1.4. Sinalização Viária	10
4.1.5. Fila	10
4.2. Pesquisa Secundária	10
4.2.1. Ocorrências de Trânsito	10
4.2.2. Multas de Trânsito	11
4.2.3. Demanda de Passageiros	11
4.2.4. Gestão da Mobilidade	11
4.2.5. Panejamento Urbanístico	11
V. PROJETO EXECUTIVO DE MELHORIA DA CIRCULAÇÃO VIÁRIA	13
5.1. Subprojeto de Intervenção Geométrica na Via	13
5.2. Subprojeto de Sinalização Vertical	13
5.3. Subprojeto de Sinalização Horizontal	13
5.4. Subprojeto de Sinalização Semafórica	13
5.5. Subprojeto de Dispositivos Auxiliares	14
VI. CRONOGRAMA DETALHADO DOS TRABALHOS	15



Anexo I. Ata de reunião de início dos trabalhos com a Secretaria Municipal de Segurança Pública e Cidadã	20
Anexo II. Ata de reunião com a Secretarias de Planejamento e de Obras	41
Anexo III. Ata de reunião com a Concessionária do Transporte Coletivo Municipal	67
Anexo IV. Midia Digital	73

I. INTRODUÇÃO

O presente documento tem por objetivo apresentar o Plano de Trabalho e Cronograma Detalhado a ser utilizado no processo de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana do Município de Arujá, nos termos estabelecidos no Anexo I – Memorial Descritivo, da Carta Convite nº 014/2022, Processo nº 319.059/2022, Contrato nº 3.317 de 29 de março de 2022.

O Plano de Mobilidade Urbana de Arujá têm por base legal o artigo 81 da Lei Complementar nº 6, de 2 de janeiro de 2007, a qual determina a elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana, conforme transcrito a seguir:

“Art. 81. O Poder Executivo Municipal deverá elaborar o Plano Municipal de Mobilidade Urbana, integrado ao Plano Viário de Arujá e ao SIVIM - Sistema Viário Metropolitano em prazo não superior a 2 (dois) anos a contar da data de publicação desta lei.”

A Lei Federal nº 12.587/2012 que instituiu as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade como instrumento da política de desenvolvimento urbano, referido no inciso XX do artigo 21 e artigo 182 da Constituição Federal, objetivando a integração entre os diferentes modos de transporte e melhoria da acessibilidade e mobilidade das pessoas e cargas no território do Município, determinou aos Municípios com população acima de vinte mil habitantes a obrigatoriedade da elaboração do Plano de Mobilidade Urbana, integrado e compatível com o Plano Diretor, cujo texto é reproduzido a seguir:

"Art. 24. O Plano de Mobilidade Urbana é o instrumento de efetivação da Política Nacional de Mobilidade Urbana e deverá contemplar os princípios, os objetivos e as diretrizes desta Lei, bem como:

...

§ 1º Ficam obrigados a elaborar e a aprovar Plano de Mobilidade Urbana os Municípios: [\(Redação dada pela Lei nº 14.000, de 2020\)](#)

I - com mais de 20.000 (vinte mil) habitantes; [\(Incluído pela Lei nº 14.000, de 2020\)](#)

II - integrantes de regiões metropolitanas, regiões integradas de desenvolvimento econômico e aglomerações

urbanas com população total superior a 1.000.000 (um milhão) de habitantes; [\(Incluído pela Lei nº 14.000, de 2020\)](#)

III - integrantes de áreas de interesse turístico, incluídas cidades litorâneas que têm sua dinâmica de mobilidade normalmente alterada nos finais de semana, feriados e períodos de férias, em função do aporte de turistas, conforme critérios a serem estabelecidos pelo Poder Executivo. [\(Incluído pela Lei nº 14.000, de 2020\)](#)

§ 1º-A. O Plano de Mobilidade Urbana deve ser integrado e compatível com os respectivos planos diretores e, quando couber, com os planos de desenvolvimento urbano integrado e com os planos metropolitanos de transporte e mobilidade urbana. [\(Incluído pela Lei nº 14.000, de 2020\)](#)

§ 2º Nos Municípios sem sistema de transporte público coletivo ou individual, o Plano de Mobilidade Urbana deverá ter o foco no transporte não motorizado e no planejamento da infraestrutura urbana destinada aos deslocamentos a pé e por bicicleta, de acordo com a legislação vigente.

§ 3º [\(Revogado\)](#). [\(Redação dada pela Lei nº 14.000,00, de 2020\)](#)

§ 4º O Plano de Mobilidade Urbana deve ser elaborado e aprovado nos seguintes prazos: [\(Redação dada pela Lei nº 14.000, de 2020\)](#)

I - até 12 de abril de 2022, para Municípios com mais de 250.000 (duzentos e cinquenta mil) habitantes; [\(Incluído pela Lei nº 14.000, de 2020\)](#)

II - até 12 de abril de 2023, para Municípios com até 250.000 (duzentos e cinquenta mil) habitantes. [\(Incluído pela Lei nº 14.000, de 2020\)](#)

§ 5º O Plano de Mobilidade Urbana deverá contemplar medidas destinadas a atender aos núcleos urbanos informais consolidados, nos termos da [Lei nº 13.465, de 11 de julho de 2017](#). [\(Incluído pela Lei nº 13.683, de 2018\)](#)

§ 7º A aprovação do Plano de Mobilidade Urbana pelos Municípios, nos termos do § 4º deste artigo, será informada à Secretaria Nacional de Mobilidade e Serviços Urbanos do Ministério do Desenvolvimento Regional. [\(Redação dada pela Lei nº 14.000, de 2020\)](#)

§ 8º Encerrado o prazo estabelecido no § 4º deste artigo, os Municípios que não tenham aprovado o Plano de Mobilidade Urbana apenas poderão solicitar e receber recursos federais destinados à mobilidade urbana caso sejam utilizados para a elaboração do próprio plano. [\(Redação dada pela Lei nº 14.000, de 2020\)](#)

§ 9º O órgão responsável pela Política Nacional de Mobilidade Urbana deverá publicar a relação dos Municípios que deverão cumprir o disposto no § 1º deste artigo. [\(Incluído pela Lei nº 14.000, de 2020\)](#)"

II. METODOLOGIA

O Plano de Mobilidade de Arujá terá por princípio metodológico a participação social na elaboração de todas as etapas de sua construção, constituindo-se o processo participativo em um diferencial qualitativo, possibilitando com isto a integração entre as diversas dimensões envolvidas, seja de planejamento, gestão ou aplicação prática, objetivando:

- a. Promover o debate e estimular a participação da sociedade na discussão dos diversos temas abrangidos pela mobilidade urbana;
- b. Garantir ampla difusão das informações sobre o Plano de Mobilidade, de modo abrangente, com transparência, clareza e objetividade;
- c. Abrir espaço para recebimento de demandas e na obtenção de contribuições para a elaboração do Plano de Mobilidade;
- d. Coletar junto a sociedade informações e dados da realidade que contribuirão com a construção de conteúdos necessários a elaboração do Plano de Mobilidade;
- e. Apresentar e discutir os elementos estruturais do diagnóstico, prognóstico e diretrizes do Plano de Mobilidade;
- f. Apresentar, discutir e validar as propostas que integrarão os programas e ações do Plano de Mobilidade.

Cada etapa demandará metodologias próprias, adequadas às suas peculiaridades e objetivos a serem alcançados, sendo que serão apresentadas conforme forem detalhadas no presente relatório.

III. PROCESSO DE PARTICIPAÇÃO SOCIAL

Objetivando a participação de atores diferenciados, o processo de discussão será desenvolvido em etapas e métodos próprios adaptados a realidade de cada uma delas.

3.1. Reunião de Apresentação do Plano de Trabalho

Consiste na apresentação dos princípios, diretrizes, aspectos e etapas que regerão os trabalhos de elaboração do Plano de Mobilidade aos diversos segmentos da Administração Pública Municipal.

A primeira reunião de apresentação foi realizada pela equipe técnica no dia 05 de abril de 2022, junto a Secretaria de Segurança Pública e Cidadã, na sede da Secretaria e da Guarda Civil Municipal de Arujá, conforme registro em ata e seus anexos.

A segunda reunião de apresentação foi direcionada à Secretaria de Planejamento, e Secretaria de Obras, sendo realizada em 11 de abril de 2022, junto a sede da Prefeitura Municipal de Arujá, sendo registrada em ata que compõe os anexos do presente relatório.

A terceira reunião de apresentação e coleta de dados foi realizada junto a direção da Concessionária do Transporte Coletivo Municipal, em sua sede, no dia 11 de abril de 2022, sendo a mesma registrada em ata e seus anexos.

Deverá ainda ser realizada reunião com outras Secretarias do Município a serem agendadas pelo gestor do Contrato.

3.2. Visitas a Órgãos Públicos

Na busca de dados e informações do conhecimento técnico, relativos a projetos e perspectivas sobre mobilidade urbana, serão realizadas visitas técnicas à órgãos públicos da esfera municipal e estadual, como a área de projetos da Secretaria Municipal de Planejamento, Departamento de Trânsito,

Guarda Civil Municipal, Empresa Metropolitana de Transportes Públicos – EMTU, Departamento de Estradas de Rodagem - DER, entre outros.

3.3. Reuniões Temáticas

Objetiva o levantamento de informações e identificação de demandas para o desenvolvimento dos trabalhos a respeito das questões de mobilidade no Município, contribuindo na construção de conteúdos.

Contará com a participação de equipe técnica da consultoria e da Secretaria Municipal de Segurança Pública e Cidadã e direcionada a grupos com interesses específicos possibilitando o levantamento de suas demandas e sugestões que complementarão os dados e informações obtidos em levantamentos e pesquisas, também como subsídio para a elaboração do Diagnóstico do Plano de Mobilidade em pontos específicos.

Referidos grupos pelo fato de disporem de inserção privilegiada na formulação das políticas municipais de mobilidade urbana, seja por estarem em contato direto com a população, por terem participação direta na produção dos serviços de transporte público (operadores do transporte coletivo e taxistas), ou por ocuparem um papel diferenciado na concepção da mobilidade urbana sustentável (idosos, portadores de necessidades especiais e estimuladores do uso do transporte cicloviário), trarão contribuição significativa na elaboração do diagnóstico e formulação de conteúdo, ou seja, as oficinas constituirão em espaço para reflexão á respeito dos problemas e demandas dos segmentos, os quais serão identificadas e classificadas e servirão de base para o desenvolvimento de proposições.

Estão previstas, conforme se segue, a Reuniões Temáticas:

- 1) Transportes: Empresas, entidades, associações e representantes do transporte (coletivo municipal, metropolitano, Taxi, Escolar, fretamento, etc.);
- 2) Ciclistas: Entidades, associações, cicloativistas e representantes do segmento;

- 3) Conselhos: Representantes dos conselhos municipais (idoso, pessoas com deficiência, mulher, da Cidade, etc.);
- 4) Comércio, Indústria e Hotelaria: Entidades e Associações do segmento;
- 5) Cargas e Entulho: Empresas e representantes da área.

3.4. Reunião Técnica

Será realizada ainda reunião técnica envolvendo segmentos e profissionais da área de arquitetura e urbanismo e de engenharia, buscando desta forma a participação de técnicos da área na identificação de problemas e possíveis contribuições de propostas para melhoria da mobilidade urbana do Município.

- 1) Urbanismo: Conselhos, Associações e representantes da área de engenharia e arquitetura (CAU, CREA, AEA, AA).

3.5. Reuniões Distritais

Para possibilitar maior participação popular, estão previstas reuniões Distritais, sendo realizadas na área da divisão territorial do Município, consistindo na Região Central, Jaguarí, São Bento e Perová, em local definido pelo Gestor do Contrato,

3.6. Audiência Pública de Apresentação de Diagnóstico e Coleta de Propostas

Após a coleta de dados, pesquisas, realização das oficinas temáticas e técnica e compilação e estudo dos mesmos e elaboração do diagnóstico preliminar, sob a coordenação e divulgação da Prefeitura, através da Secretaria de Segurança Pública e Cidadã será realizada a Audiência pública, aberta a participação de todos os munícipes.

Não se constitui a audiência em debate, mas sim apresentação de problemas, pontos de vista, ideias, sugestões e propostas relacionadas a mobilidade urbana na área territorial do Município de Arujá.

Na entrada do público terão duas relações, a de Presença e a de Inscrição para Manifestação Oral.

As contribuições relativas a problemas, sugestões e propostas serão apresentadas por escrito e recolhidas durante a realização da audiência.

Será feito registro de toda a duração da audiência.

A audiência pública será precedida de chamamento público, efetivado através de publicação de edital, realizado pela Secretaria de Segurança Pública e Cidadã, com antecedência de 10 dias úteis, conforme regramento que regem a matéria.

A audiência terá duração de 120 minutos e desenvolverá da seguinte maneira:

- 1) Abertura e esclarecimentos sobre a forma e etapas da audiência;
- 2) Apresentação dos principais itens e conclusões do estudo;
- 3) Abertura para manifestação oral dos presentes inscritos previamente, em ordem de inscrição, inicialmente os órgãos, entidades e associações, seguidos das manifestações individuais, sendo estabelecido tempo limite para cada um, dividido igualmente de acordo com o número de inscrito;
- 4) Encerramento.

Todas as contribuições serão registradas e classificadas para análise, e incorporadas ao Plano de Mobilidade estruturado.

3.7. Audiência Pública de Apresentação e Discussão das Propostas

Conclusas as etapas e estudos de realização da Plano de Mobilidade Estruturado, será realizada a audiência, seguindo a mesma metodologia da anterior, contando com a apresentação das propostas, programas e ações levantadas e necessárias para o atingimento dos objetivos e melhoria da mobilidade urbana esperados pela população, dentro dos preceitos da Política Nacional de Mobilidade Urbana e integrando ao Plano Diretor Municipal.

3.8. Site do Plano de Mobilidade

Para facilitar e ampliar a participação e contribuição dos munícipes, é proposto a Prefeitura a criação no seu site um espaço especialmente destinado à divulgação, acompanhamento e recebimento de indicação de problemas, sugestões e propostas relativas a mobilidade urbana.

Tal instrumento deverá conter no mínimo, os seguintes espaços:

- 1) Explicação sobre o Plano de Mobilidade e processo de elaboração;
- 2) Divulgação do cronograma das atividades e eventos da elaboração do PlanMob;
- 3) Recebimento de comentários, críticas, demandas, sugestões de munícipe sobre a mobilidade urbana;
- 4) Divulgação de documentos decorrentes dos trabalhos de elaboração do PlanMob.

IV. PESQUISAS

As pesquisas serão realizadas objetivando a caracterização da realidade vivenciada no âmbito da mobilidade urbana, para servir de base na projeção a ser realizada na planificação das ações, na consecução da melhoria da acessibilidade e nos deslocamentos de forma geral.

4.1. Pesquisas Primárias

Obtidas diretamente através de observação e captação feita pela equipe técnica de campo.

4.1.1. Inventário do Sistema Viário

Visando identificar as condições gerais da circulação do tráfego que ofereçam uma compreensão de problemas que hoje ocorrem e outros, que poderão se intensificar ao longo do tempo, com a evolução urbana e social.

O inventário físico é realizado mediante o percurso do sistema viário principal a ser levantado, de carro ou a pé, por um pesquisador que registra, na forma de imagens, tabelas e mapas, as informações físicas e funcionais de tráfego existentes.

4.1.2. Estacionamentos

Consiste no levantamento de estacionamento na via pública de forma a determinar sua capacidade, permanência, os índices de ocupação, e os índices de rotatividades.

Para sua realização, é definido um conjunto de quadras que possuem vagas de estacionamento dispostas longitudinalmente. Este conjunto de quadras é segmentado em uma rota de percurso a pé que é realizado pelo pesquisador que efetua o registro.

Essa pesquisa será realizada na área central do município, durante a jornada comercial regular das 8:00h às 18:00h em um dia útil.

A pesquisa inclui um levantamento junto aos estacionamentos privados que existam na área, verificando-se o número de vagas privadas disponibilizadas, assim como o valor cobrado, assim como nos principais polos geradores de tráfego, abrangendo os modos veiculares, motorizado e não motorizado.

4.1.3. Contagem Veicular

A contagem veicular será classificada por tipo de veículo e efetivada por pesquisadores in loco, assim como por gravações de vídeo e contadores eletrônicos.

4.1.4. Sinalização Viária

Objetiva detectar a sinalização viária existente, tanto horizontal quanto vertical, realizada por técnico especializado na área e registrado através de imagem de vídeo.

4.1.5. Fila

Tendo por escopo dimensionar nos principais pontos da região central a existência de pontos de conflito que gerem fila ou morosidade, representadas por meio gráfico ou aéreo fotográfico

4.2. Pesquisas Secundárias

Dados obtidos através de órgãos públicos ou seus operadores, através de visitas, reuniões e busca informatizada.

4.2.1. Ocorrências de Trânsito

Visa detectar caracterizar a situação de segurança de tráfego, identificando

possíveis pontos de incidência para estudo de local e possíveis causas.

A pesquisa utilizará dados de registros de boletins de ocorrência da secretaria de Segurança Pública, que serão cruzados com o banco de dados do sistema de controle de acidentes do Estado de São Paulo.

4.2.2. Multas de Trânsito

Também relacionada com a segurança de tráfego e comportamental dos condutores de veículos, possibilitando aquilatar necessidades de educação e sinalização.

Os dados serão obtidos junto ao Órgão de Trânsito Municipal, planilhados e analisados.

4.2.3. Demanda de Passageiros

Constitui na coleta de dados relativas ao número de passageiros que utilizam o transporte coletivo público, visando caracterizar a capacidade ociosa ou deficitária do sistema e sua evolução no tempo.

Diz respeito ao transporte coletivo rodoviário que opera na área territorial do Município, sendo obtidos através dos órgãos públicos das respectivas áreas.

4.2.4. Gestão da Mobilidade

Objetiva diagnosticar a estrutura organizacional pública municipal existente direcionada para a mobilidade urbana, sua forma de atuação, obtida através de observação, visita e reuniões com a direção e técnicos do órgão gestor do Município.

4.2.5. Planejamento Urbanístico

Constitui na coleta de dados relativos a diretrizes, projetos, estudos, obras e direcionadas a mobilidade urbana, obtida através de visita e reuniões com a



direção e técnicos do órgão de planejamento e obras do Município e do Estado de São Paulo.

V. PROJETO EXECUTIVO DE MELHORIA DA CIRCULAÇÃO VIÁRIA

Consiste na elaboração de projeto executivo de engenharia de tráfego visando a melhoria da circulação dos veículos e desempenho na malha viária principal central do Município.

5.1. Subprojeto de Intervenções Geométricas na Via

Consistindo na proposição de obras de intervenção viária, possibilitando a solução ou mitigação de conflitos existentes que provocam morosidade ou insegurança na circulação dos veículos.

5.2. Subprojeto de Sinalização Vertical

O subprojeto de sinalização vertical especifica as condições de regulamentação do uso da via, a advertência para situações potencialmente perigosas ou problemáticas do ponto de vista operacional, fornecendo indicações, orientações e informações aos usuários, além de remeter mensagens educativas estabelecidas através da comunicação visual por meio de placas, painéis ou dispositivos auxiliares, situados na posição vertical, implantados à margem da via ou suspensos sobre ela.

5.3. Subprojeto de Sinalização Horizontal

A sinalização horizontal é um sistema composto de marcas, símbolos e legendas, demarcadas sobre o leito viário, cuja função é organizar o fluxo de veículos e pedestres, controlar e orientar os deslocamentos em situações com problemas de geometria, topografia ou frente a obstáculos, complementar aos sinais verticais de regulamentação, advertência ou indicação.

5.4. Subprojeto de Sinalização Semafórica

A sinalização semafórica é um sistema da sinalização viária que se compõe de indicações luminosas acionadas alternada ou intermitente através de sistema elétrico eletrônico, cuja função é controlar deslocamentos.

A sinalização semafórica de regulamentação tem a função de efetuar o controle do trânsito num cruzamento ou seção de via, através de indicações luminosas, alternando o direito de passagem dos vários fluxos de veículos e/ou pedestres

Já a sinalização semafórica de advertência tem por função advertir da existência de obstáculo ou situação perigosa, devendo o condutor reduzir a velocidade e adotar as medidas de precaução compatíveis com a segurança para seguir adiante.

5.5. Subprojeto de Dispositivos Auxiliares

Dispositivos auxiliares são elementos aplicados na via ou em obstáculos próximos a ela, de forma a tornar mais eficiente e segura a operação do trânsito. São constituídos de materiais, formas e cores diversas, dotados ou não de retrorefletividade, com as funções de: Incrementar a visibilidade da sinalização, do alinhamento da via e dos obstáculos à circulação; Reduzir a velocidade do trânsito; Reduzir os acidentes e minimizar sua severidade; Alertar os condutores quanto a situações de perigo potencial, em caráter permanente ou temporário; Fornecer proteção aos usuários da via e da ocupação lindeira e Controlar o acesso de veículos em determinadas vias, áreas e passagens de nível.

VI. CRONOGRAMA DETALHADO DOS TRABALHOS

ETAPA	DESCRIPTIVO DA ETAPA	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO
00.0	Ordem de Serviço	29/03/22	28/09/22
00.1	Mobilização	29/03/22	11/04/22
00.1.1	Reunião de Início dos Trabalhos com Sec. Seg. Publ. e Cidadã	05/04/22	05/04/22
00.1.2	Reunião de Apresentação do Trabalho de Construção do PlanMob Arujá (Sec. Planej. E Sec. Obras)	11/04/22	11/04/22
00.1.3	Reunião de Coleta de dados do Transporte Coletivo Municipal	11/04/22	11/04/22
01.1	Plano Executivo de Trabalho	29/03/22	19/04/22
01.1.1	Elaboração de Cronograma Detalhado	29/03/22	05/04/22
01.1.2	Descritivo das fases etapas e atividades a realizar	06/04/22	11/04/22
01.1.3	RELATÓRIO TÉCNICO RT-01 - PLANO EXECUTIVO DE TRABALHO	12/04/22	19/04/22
02.1	Coleta de Dados, Pesquisa de transporte, Reuniões técnicas, temáticas e distritais e Análise do Transporte Público	20/04/22	28/05/22
02.1.1.	Pesquisa de Satisfação e Melhoria do Transporte Coletivo Municipal	20/04/22	29/04/22
02.1.2	Reunião de apresentação dos trabalhos e coleta de dados preliminares da Adm. Pública	20/04/22	23/04/22
02.1.2.1	Reunião de apresentação Secretarias Desenvolvimento, Educação, Habitação, assistência Social e Comunicação		
02.1.2.2	Reunião com operadores do trânsito (GCM, Ag Trans, PMESP, DETRAN)		
02.1.3	Reuniões temáticas e técnicas	26/04/22	30/04/22
02.1.3.1	Transportadores públicos e privados de passageiros (Urbano, Taxi, Escolar, Fretado, aplicativo)		

ETAPA	DESCRITIVO DA ETAPA	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO
02.1.3.2	Transportadores de carga e empresas de entulho	26/04/22	30/04/22
02.1.3.3	Ciclistas e Cicloativistas		
02.1.3.4	Conselhos		
02.1.3.5	Associação Comercial e industrial, comerciantes e industriais	26/04/22	30/04/22
02.1.3.6	CAU, CREA Associação de Arquitetos, engenheiros e arquitetos		
02.1.4	Coleta de Dados	26/04/22	13/05/22
02.1.4.1	Coleta de Bases Cartográficas e Legislações Municipais	30/04/22	02/05/22
02.1.4.2	Prefeitura de Arujá (Segurança, Trânsito, Planejamento, Obras, Desenvolvimento, Educação , Habitação, Assistência Social e Comunicação)	30/04/22	02/05/22
02.1.4.3	Transporte Público (ÔNIBUS URBANO, EMTU)	26/04/22	02/05/22
02.1.4.4	Viário (DER, NOVA DUTRA)		
02.1.5	Reuniões Distritais	02/05/22	13/05/22
02.1.5.1	Jaguari		
02.1.5.2	São Bento		
02.1.5.3	Perová		
02.1.5.4	Central		
02.1.6	Análise dos Serviços de Transporte Coletivo Urbano	02/05/22	16/05/22
02.1.6.1	Levantamento e Mapeamento dos Itinerários das Linhas em Operação (Municipal e Metropolitano)	02/05/22	10/05/22
02.1.6.2	Caracterização das condições operacionais (frota, quantidade de viagens)		
02.1.6.3	Levantamento de Dados de Demanda		
02.1.6.4	Mapeamento e Avaliação de Equipamentos Urbanos associados aos serviços (terminais e pontos de parada)	10/05/22	13/05/22
02.1.6.5	Preparação de série histórica de dados de oferta e demanda	13/05/22	16/05/22
02.1.7	Levantamento da situação atual do transporte público individual (TAXI)	16/05/22	19/05/22
02.1.8	RELATÓRIO TÉCNICO RT-02 - TRANSPORTE PÚBLICO	20/05/22	28/05/22

ETAPA	DESCRIPTIVO DA ETAPA	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO
03.1	Viário, Circulação, Segurança e Gestão da Mobilidade Urbana	29/05/22	28/06/22
03.1.1	Segurança Viária	30/05/22	08/06/22
03.1.1.1	Análise das Ocorrências de Trânsito	30/05/22	01/06/22
03.1.1.2	Análise da Sinalização Viária	01/06/22	06/06/22
03.1.1.3	Análise das multas aplicadas	06/06/22	08/06/22
03.1.2	Gestão da Mobilidade		
03.1.2.1	Análise da estrutura organizacional do órgão gestor da mobilidade	09/06/22	12/06/22
03.1.2.2	Análise do orçamento do órgão gestor da mobilidade		
03.1.2.3	Análise da estrutura e forma de realização dos serviços do órgão gestor da mobilidade	13/06/22	14/06/22
03.1.2	Estudo de Demanda		
03.1.2.1	Levantamento, descrição e Análise das variáveis demográficas e sociais do Município	14/06/22	16/02/22
03.1.3	Condições do Uso e Ocupação do Solo, com identificação de tendências de evolução da cidade.		
03.1.4	Pesquisas de circulação		
03.1.4.1	Pesquisa de Contagens Classificadas veicular	02/05/22	17/06/22
03.1.4.2	Pesquisa de Contagem de pedestres	16/05/22	17/06/22
03.1.5	Análise de Dados Obtidos (Estaduais e Municipais).	17/06/22	20/06/22
03.1.6	Elaboração de Projeção da Demanda Futura.	21/06/22	23/06/22
03.1.7	Análise da Circulação viária	13/06/22	24/06/22
03.1.8	Análise das condições do viário veicular e de pedestre		
03.1.9	RELATÓRIO TÉCNICO RT-03 - VIÁRIO, CIRCULAÇÃO, SEGURANÇA E GESTÃO DA MOBILIDADE URBANA	25/06/22	28/06/22
04.1	Estruturação e Consolidação do Banco de Dados e Projeto Executivo de Circulação Viária	29/06/22	28/07/22
04.1.1	Pesquisa de Estacionamento	09/05/22	01/07/22

ETAPA	DESCRIPTIVO DA ETAPA	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO
04.1.2	Levantamentos de Campo	09/05/22	08/07/22
04.1.2.1	Situação Atual do Sistema Viário de Circulação do Município		
04.1.3	Elaboração de base cartográfica contendo a Hierarquia Viária e classificação funcional das Vias	10/07/22	20/07/22
04.1.4	RELATÓRIO TÉCNICO RT-04 - ESTRUTURAÇÃO E CONSOLIDAÇÃO DO BANCO DE DADOS	21/07/22	26/07/22
04.1.5	Audiência Pública 01	28/07/22	28/07/22
04.1.5.1	Apresentação de Diagnóstico e Captação de problemas e contribuições para melhoria da mobilidade		
04.1.6	Projeto executivo de melhoria da circulação viária	05/04/22	26/07/22
04.1.6.1	Levantamentos e identificação de pontos de conflito	11/04/22	11/05/22
04.1.6.2	Estudo preliminar	27/06/22	30/06/22
04.1.6.3	Elaboração de subprojetos de sinalização	01/06/22	08/07/22
04.1.6.3.1	Vertical		
04.1.6.3.2	Horizontal		
04.1.6.3.3	Semafórica		
04.1.6.3.4	Dispositivos auxiliares		
04.1.6.4	Elaboração de Memorial descritivo	11/07/22	20/07/22
04.1.6.5	RELATÓRIO TÉCNICO RT-04a - PROJETO EXECUTIVO DE CIRCULAÇÃO VIÁRIA	21/07/22	26/07/22
05.1	Plano de Ação	29/07/22	28/08/22
05.1.1	Complementação do Diagnóstico com contribuições da Audiência Pública	01/08/22	05/08/22
05.1.2	Estabelecimento das Diretrizes e Normas Gerais para o Planejamento Integrado da Gestão Urbana e de Mobilidade.	08/08/22	10/08/22
05.1.3	Propostas do conjunto de medidas a serem executadas pelo Poder Público, Pelo setor privado e Pela Sociedade para atendimento das diretrizes do plano.	11/08/22	17/08/22

ETAPA	DESCRIPTIVO DA ETAPA	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO
05.1.4	Detalhamento de Programas e Ações necessárias para implementação do plano (definição de objeto e objetivo e as medidas a serem adotadas)	18/08/22	23/08/22
05.1.4.1	Elaboração do Plano de Investimentos, contendo apresentação do conjunto de obras, serviços e tecnologias necessárias.		
05.1.4.2	Propostas de melhoria das condições de circulação dos meios de transporte não motorizados (incluindo acessibilidade universal)		
05.1.4.3	Propostas de Melhorias do Sistema de Transporte Coletivo		
05.1.4.4	Propostas de reestruturação e ampliação do sistema viário (incluindo viário de interesse regional, sistema viário estrutural e circulação em polos e centralidades)		
05.1.4.5	Propostas de utilização de tecnologias para controle, operação e informação dos serviços de transporte coletivo e do trânsito.		
05.1.4.6	Propostas de melhoria das condições de segurança »trânsito		
05.1.4.7	Diretrizes e orientações para melhorar as condições institucionais e gestão da política de mobilidade urbana pela administração municipal.		
05.1.5	RELATÓRIO TÉCNICO RT-05 - PLANO DE AÇÃO	29/07/22	23/08/22
05.1.6	Audiência Pública 02	26/08/22	26/08/22
05.1.6.1	Apresentação do Plano de Mobilidade, seus programas e ações para convalidação		
06.1	Minuta do Projeto de Lei	29/08/22	28/09/22
06.1.1	Elaboração da Versão final do Plano de Mobilidade	29/08/22	28/09/22
06.1.2	RELATÓRIO TÉCNICO RT-06 - MINUTA DE PROJETO DE LEI	28/09/22	28/09/22

OBSERVAÇÕES:

- 1ª. As datas em vermelho correspondem a agendamentos a serem levados a efeito pelo Gestor do Contrato
- 2ª. Audiências Públicas devem ser precedidas de edital de chamamento com mínimo de 10 dias úteis a serem realizados pelo Órgão Gestor do Contrato



ANEXO I - Ata de reunião de início dos trabalhos com a Secretaria Municipal de Segurança Pública e Cidadã



Ata de reunião com a Secretaria Municipal de Segurança Pública de Arujá, de início dos trabalhos do Contrato nº 1.317/2022.

Às quatorze horas do dia 05 de abril de 2022, na sede da Secretaria de Segurança Pública de Arujá, sito a Rua Rio de Janeiro nº 95, Chácara São José, Arujá/SP, presentes os constantes da Lista de Presença que vai anexa a presente ata, foi feita a apresentação em multimídia, cuja cópia é anexada a esta, pelos representantes da empresa Mobility & Environment Arquitetura e Consultoria Ltda., onde constam: base legal, princípios, diretrizes aspectos e processo de construção do objeto do contrato nº 1.317/2022; na sequência foi entregue ao Secretário de Segurança do Município o rol inicial de providências a serem adotadas pelo gestor do contrato, dentro do que estabelece, como atribuição do contratante, no Termo de Referência do Processo nº 319.059/2022, o qual também é anexado a presente ata; sendo ainda consultada aquela pasta sobre a viabilidade de abertura de página no site da Prefeitura para a participação popular através de sugestões e propostas de melhoria da Mobilidade Urbana, onde também seriam divulgados os trabalhos que estiverem sido realizados pela contratada, tendo o Sr. Secretário de Segurança afirmado que consultaria a área de comunicação social sobre a possibilidade, assim como de uma logo marca da sua Secretaria; o Sr. Secretário da Segurança, solicitou a abreviação por parte da contratada de apresentação de calendário de atividades, assim como, a pedido do coordenador geral da empresa contratada, antecipou o agendamento de reunião com a Secretaria de Planejamento e de Obras para o dia 11 de abril de 2022 às 10 horas na sede daquela Secretaria, assim como na mesma data, às 14 horas, reunião com a direção da concessionária do transporte coletivo municipal, Viação Arujá; foram feitos registros fotográficos da reunião que seguem anexo; nada mais havendo a tratar, foi dado por conclusos os trabalhos objeto da reunião, dando por encerrada a reunião às 16 horas da mesma data, a qual vai assinada por mim, Nobuo Aoki Xiol, que secretariou a presente reunião.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO MUNICÍPIO DE ARUJÁ - PlanMob Arujá

REUNIÃO: Secretaria Municipal de Segurança

DATA: 05/04/2022

Lista de Presença

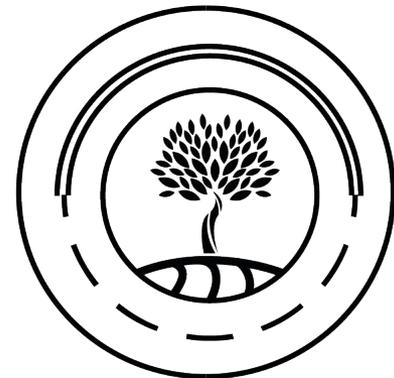
NOME	TELEFONE	CARGO / FUNÇÃO
Jose Carlos da Silva	111 950258700	Secretaria Adjunto de Segurança
Joelmar Machado Queiroz	11 94004151	Diretor Depto Trans
Juliano Silva	111 96060-4269	ASSessor TÉCNICO
Washington Luis Bordini Adam	11 937056613	Secretário Leg. P.Us.
Afonso H. Dias	11 947772460	MOBILITY - REP/EC
JULIO AUGUSTO FERREIRA	11 98650-5522	MOBILITY - REP/EC
NOBUO AOKI XIOI	11 999910682	MOBILITY - coord. coord. no 1



PLANO DE MOBILIDADE URBANA



PlanMob Arujá



MOBILITY & ENVIRONMENT

PLANO DE MOBILIDADE URBANA

BASE LEGAL

- **Plano Diretor**

- **LEI COMPLEMENTAR Nº 6, DE 02 DE JANEIRO DE 2007**

“Art. 81. O Poder Executivo Municipal deverá elaborar o Plano Municipal de Mobilidade Urbana, integrado ao Plano Viário de Arujá e ao SIVIM - Sistema Viário Metropolitano em prazo não superior a 2 (dois) anos a contar da data de publicação desta lei.”



PREFEITURA MUNICIPAL DE
ARUJÁ
CUIDANDO DAS PESSOAS

PLANMOB - ARUJÁ



MOBILITY & ENVIRONMENT

BASE LEGAL

• Lei Federal 12.587 de 2012

"Art 24

§ 1º Em **Municípios acima de 20.000** (vinte mil) habitantes e em todos os demais **obrigados**, na forma da lei, à elaboração do plano diretor, deverá ser **elaborado o Plano de Mobilidade Urbana**, integrado e compatível com os respectivos planos diretores ou neles inserido. "

PRINCÍPIOS

- **V**inculação ao Plano Diretor
- **O**bservância das especificidades locais e regionais
- **A**mpla participação popular

DIRETRIZES

- Forma integrada com Desenvolvimento Urbano, Habitação, Saneamento, Turismo, Planejamento e Uso e ocupação do solo
- Controle da expansão urbana
- Universalização do acesso a cidade
- Melhoria da qualidade ambiental
- Controle dos impactos no sistema de mobilidade



PREFEITURA MUNICIPAL DE
ARUJÁ
CUIDANDO DAS PESSOAS

PLANMOB - ARUJÁ



MOBILITY & ENVIRONMENT

DIRETRIZES

- **Organização, funcionamento e gestão:** transporte e trânsito
- **Garantir diversidade de modos de transporte**
- **Priorizar transporte coletivo sobre o individual / não motorizado sobre os motorizados.**
- **Integração dos modos de transporte**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
ARUJÁ
CUIDANDO DAS PESSOAS

PLANMOB - ARUJÁ



MOBILITY & ENVIRONMENT

ASPECTOS

- **Ampliação da mobilidade com melhoria da acessibilidade**
- **Atualização do transporte coletivo através da integração**
- **Funcionalidade na apropriação da infraestrutura viária**
- **Orientação para controle da expansão urbana e polos geradores de tráfego**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
ARUJÁ
CUIDANDO DAS PESSOAS

PLANMOB - ARUJÁ



MOBILITY & ENVIRONMENT

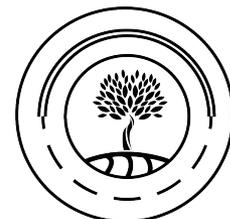
ASPECTOS

- Adequação da capacidade viária
- Condições de circulação de mercadorias e cargas
- Infraestrutura da circulação não motorizada
- Melhoria das condições de mobilidade, principalmente de pedestres
- Orientação de estacionamento público e privado



PREFEITURA MUNICIPAL DE
ARUJÁ
CUIDANDO DAS PESSOAS

PLANMOB - ARUJÁ



MOBILITY & ENVIRONMENT

PROCESSO DE CONSTRUÇÃO

1. DIAGNÓSTICO

- Coleta de dados
 - Órgãos
 - Municipais
 - Estaduais
- Pesquisas
 - Trânsito
 - Veículos
 - Pedestres
 - Transporte
 - Satisfação / Melhoria



PREFEITURA MUNICIPAL DE
ARUJÁ
CUIDANDO DAS PESSOAS

PLANMOB - ARUJÁ



MOBILITY & ENVIRONMENT

PROCESSO DE CONSTRUÇÃO

2. PARTICIPAÇÃO POPULAR

2.1. REUNIÕES

2.1.1. Temáticas

- Empresas de Transportes e Transportadores
- Associação ligadas ao Comercio, Indústria e Hotelaria
- Representação dos Conselhos
- Representação de ciclistas e cicloativistas
- Representantes de Carga e entulhos

2.1.2. Técnicas

- CAU / CREA / Associações de Arquitetos e Engenheiros



PREFEITURA MUNICIPAL DE
ARUJÁ
CUIDANDO DAS PESSOAS

PLANMOB - ARUJÁ



MOBILITY & ENVIRONMENT

PROCESSO DE CONSTRUÇÃO

2. PARTICIPAÇÃO POPULAR

2.1. REUNIÕES

2.1.3. Regionais

- Centro
- Leste
- Sul
- Norte
- Oeste



PREFEITURA MUNICIPAL DE
ARUJÁ
CUIDANDO DAS PESSOAS

PLANMOB - ARUJÁ



MOBILITY & ENVIRONMENT

PROCESSO DE CONSTRUÇÃO

2.2.AUDIÊNCIAS PÚBLICAS

2.2.1. Primeira Audiência

2.2.1.1. Apresentação do diagnóstico

2.2.1.2. Coleta de proposições e sugestões

2.2.2. Segunda Audiência

2.2.2.1. Apresentação do Plano de Ação

2.2.2.1.1. Programas

2.2.2.1.2. Ações



PREFEITURA MUNICIPAL DE
ARUJÁ
CUIDANDO DAS PESSOAS

PLANMOB - ARUJÁ



MOBILITY & ENVIRONMENT

PROCESSO DE CONSTRUÇÃO

3. PROCESSAMENTO

- Compilação
- Análise
- Ordenamento

4. MINUTA DE PROJETO DE LEI

- Apresentação ao Gestor



PREFEITURA MUNICIPAL DE
ARUJÁ
CUIDANDO DAS PESSOAS

PLANMOB - ARUJÁ



MOBILITY & ENVIRONMENT



PLANO DE MOBILIDADE URBANA



PlanMob Arujá



MOBILITY & ENVIRONMENT



SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA

Relação de informações e dados a serem fornecidos:

LEGISLAÇÕES MUNICIPAIS

- TRANSITO
 - Circulação
 - Estacionamento
- TRANSPORTE
 - Coletivo
 - Individual.

PROJETOS E DIRETRIZES REFERENTE À MOBILIDADE URBANA

- Projeto de segurança viária, conforme apresentado ao Movimento Paulista de Segurança no Trânsito- DETRAN-SP; incluindo mapa de calor das ocorrências de trânsito, fornecido pelo DETRAN-SP.
- Projetos e diretrizes de melhorias da mobilidade urbana do município; incluindo todas as intervenções previstas para a melhoria da mobilidade urbana (engenharia de tráfego, transportes, educação para o trânsito, etc.)
- Projetos de acessibilidade e reforma de passeios públicos, se houver.
- Projetos e diretrizes de implantação de sistema cicloviário, incluindo traçado preliminar do sistema cicloviário proposto pelo município, locais de implantação de paraciclos e bicicletários, bem como o gabarito mínimo a ser considerado.

DADOS ESTATÍSTICOS DE OCORRÊNCIAS DE TRÂNSITO

- Relação de ocorrências de trânsito atendidas no município, no período de 2016 até presente data, contendo minimamente as seguintes informações: data, horário, local, tipo de ocorrência, veículo envolvido, número de vítimas.

FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

- Relatório de volumetria dos equipamentos de fiscalização eletrônica, contendo minimamente as seguintes informações:
 - VOLUMETRIA MENSAL, iniciando em 2016, até a presente data, de todos os equipamentos, por sentidos de direção;
 - VOLUMETRIA POR FAIXA HORÁRIA, de todos os equipamentos, por sentido de direção.

LEVANTAMENTO DE AUTUAÇÕES DE TRÂNSITO

- Relatório de infrações de trânsito, contendo no mínimo: relatório mensal de infrações de trânsito por tipo, identificando o agente fiscalizador (agente da autoridade de trânsito e equipamentos de fiscalização eletrônica), referente ao período de 2016 até o 1º Semestre de 2021.

VEÍCULOS DE CARGA

- Rotas de carga existentes no município, contendo regramento da circulação de veículos de carga no município, bem como o regramento de carga e descarga existente.



- Legislação municipal de regulamentação de circulação de veículos de carga, carga excedente e perigosa.
- Restrição de tipo de carga, dimensão, vias ou horários

ESTACIONAMENTO

- Quantidade de vagas e localização das áreas de estacionamento regulamentado (Zona Azul), apresentado separadamente a quantidade de vagas destinadas ao idoso, deficientes, carga e descarga, curta duração e de motos.
- Formas de pagamento do estacionamento regulamentado pago
- Regramento vigente do estacionamento regulamentado (Zona Azul).
- Quantidade e localização das vagas de curta duração
- Controle de estacionamento de idoso e deficiente em áreas particulares de uso público

TRANSPORTE

- Empresa operadora do transporte coletivo (Urbano Municipal e Intermunicipal)
 - número de ônibus operacionais e reserva técnica
 - idade máxima e média dos veículos
 - tabelas horarias por linha, por dia útil, sábado, domingo e feriado
 - percurso (trajeto) de cada linha
 - número de motoristas
 - número de cobradores (se tiver)
 - Sistema eletrônico de passagens de qual empresa
 - Tipos de bilhetes eletrônicos
 - Percentual de desconto aplicado a algum tipo de passageiro
 - Número de passageiros por mês, por tipo (gratuidade, VT, integral, estudante, etc.), nos anos de 2016 até julho de 2021
 - Número de passageiros por dia da semana, por tipo, na semana de 13 a 19 de março de 2017 e de 15 a 21 de março de 2021
 - Terminais de ônibus existentes
- Taxi
 - número de permissionários
 - localização dos pontos de estacionamento e quantidade de permissionários
 - existência e quantidade de carros adaptados para cadeirantes
 - existência de padronização
 - existência de aplicativo
- Transporte individual por aplicativo
 - existência de regramento
 - estabelecimento de quantitativo
 - Forma de tributo imposto

GESTÃO

- Organograma da Secretaria
- Quem e quantos operam como agentes da autoridade de trânsito
- convenio existente na área de trânsito com o Estado
- Quem faz o processamento das autuações de trânsito
- Quantos e tipos e localização de equipamentos eletrônicos de fiscalização



- Quais as ações de educação de trânsito são realizadas no ano e público alvo
- Orçamento da secretaria e especificamente da mobilidade urbana nos últimos 5 anos

AGENDAMENTO JUNTO A OUTROS ÓRGÃOS

- Nova Dutra
- EMTU
- DER
- ARTESP

REUNIÕES COM ÓRGÃOS PÚBLICOS

- Individualizadas:
 - Secretaria de Segurança
 - Secretaria de Planejamento
 - Secretaria de Obras
- Conjunta:
 - Secretaria da Habitação
 - Secretaria do Desenvolvimento Econômico
 - Secretaria da Cultura e Turismo
 - Secretaria da Educação
 - Secretaria da Saúde

REUNIÕES COM SEGMENTOS ORGANIZADOS

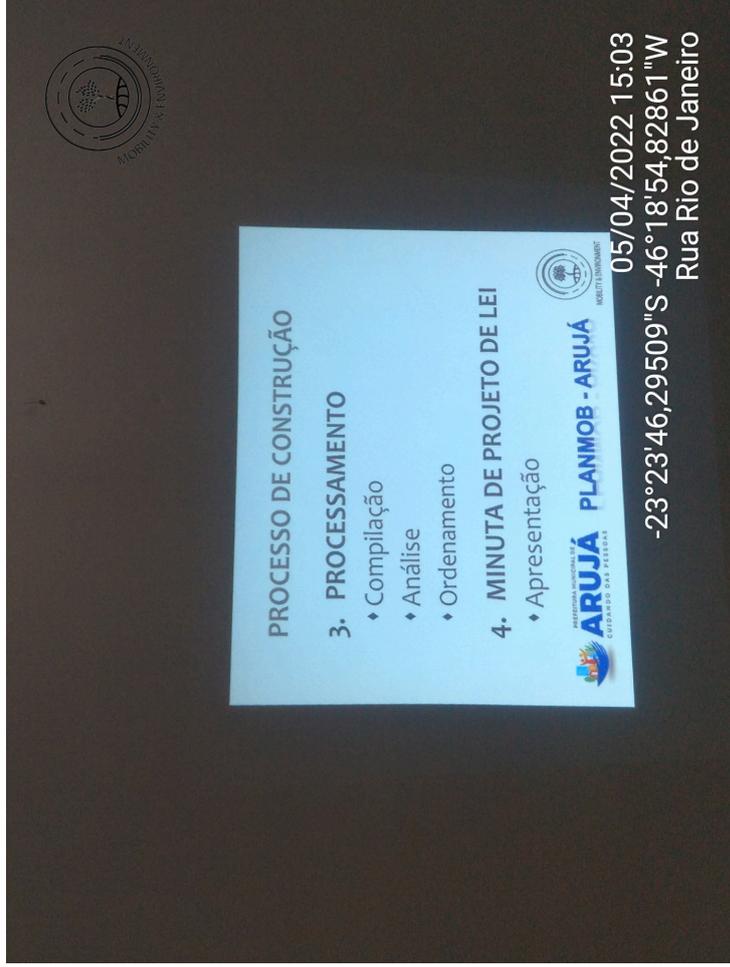
- Conselhos do Município
- Conselho da Cidade
- Indústria e Comércio
- Transportes
- ciclistas e ciclo ativistas
- Arquitetura e Engenharia

REUNIÕES REGIONAIS

- Centro
- Leste
- Sul
- Norte
- Oeste

AUDIÊNCIAS PÚBLICAS

- Diagnóstico
- Plano de Ação



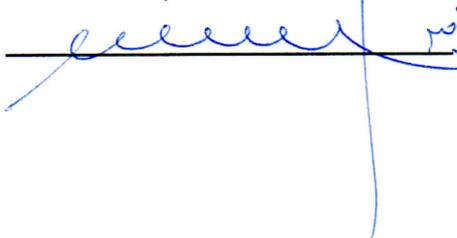


**ANEXO II - Ata de reunião com a Secretaria Municipal de Planejamento e
Secretaria Municipal de Obras**



Ata de reunião com a Secretaria de Planejamento e Habitação e Secretaria de Obras do Município de Arujá, de apresentação dos trabalhos de construção do Plano de Mobilidade e Projeto Executivo de Melhoria da Circulação Viária da Região Central, relativo ao Contrato nº 1.317/2022.

Às dez horas do dia 11 de abril de 2022, na sede da Prefeitura Municipal de Arujá, sito a Rua José Basílio Alvarenga nº 90, Centro, Arujá/SP, presentes os constantes da Lista de Presença que vai anexa a esta ata; foi feita pelos representantes da empresa Mobility & Environment Arquitetura e Consultoria Ltda., a apresentação em multimídia das bases e das etapas de construção do Plano de Mobilidade de Arujá, cuja cópia é anexada a presente; na sequência foi entregue ao Secretário de Planejamento do Município o rol de dados a serem fornecidos à empresa Contratada, dentro do que estabelece como atribuição do Contratante no Termo de Referência do Processo nº 319.059/2022, gerador do Contrato nº 1.317/2022, Sendo asseverado pelo Secretário da pasta de Planejamento que serão providenciados os dados e, quanto ao Plano Diretor e Lei de Uso e Ocupação do Solo serão utilizados os vigentes, mesmo com os mesmos estando em fase revisional, assim como, mais para o final do mês, agendada nova reunião, para discutir e apresentar os projetos, propostas e planos do Planejamento, não só relativos ao Plano de Mobilidade, mas também sobre o Projeto executivo de melhoria da circulação viária da região central do Município; foram feitos registros fotográficos da reunião que seguem em anexo; nada mais havendo a tratar, foi dado por conclusos os trabalhos objeto da reunião, dando por encerrada a reunião às 11 horas e 45 minutos da mesma data, a qual vai assinada por mim, Nobuo Apki Xiol, que secretariou a presente reunião.





PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO MUNICÍPIO DE ARUJÁ - PlanMob Arujá

REUNIÃO: Secretaria de Planejamento e Obras

DATA: 11/04/2022

Lista de Presença

NOME	TELEFONE	CARGO / FUNÇÃO
NOBUO AOKI x101	11.999910682	MOBILITY COORDENADOR
BRUNO HIKARI DA SILVA	11-99638-8864	SECRETÁRIO DE OBRAS
MARCO VALDANIZ	11 98388 9069	SEC. PLANEJAMENTO.
Zita Pomares	11.99714.8596	SEC. OBRAS
AFONSO Henrique Kiel	11947772460	MOBILITY RESP. TERC.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA



MOBILITY & ENVIRONMENT

PLANO DE MOBILIDADE URBANA

BASE LEGAL

- **Plano Diretor**

- **LEI COMPLEMENTAR Nº 6, DE 02 DE JANEIRO DE 2007**

“Art. 81. O Poder Executivo Municipal deverá elaborar o Plano Municipal de Mobilidade Urbana, integrado ao Plano Viário de Arujá e ao SIVIM - Sistema Viário Metropolitano em prazo não superior a 2 (dois) anos a contar da data de publicação desta lei.”



PREFEITURA MUNICIPAL DE
ARUJÁ
CUIDANDO DAS PESSOAS

PLANMOB - ARUJÁ



MOBILITY & ENVIRONMENT

BASE LEGAL

• Lei Federal 12.587 de 2012

"Art 24

§ 1º Em **Municípios acima de 20.000** (vinte mil) habitantes e em todos os demais **obrigados**, na forma da lei, à elaboração do plano diretor, deverá ser **elaborado o Plano de Mobilidade Urbana**, integrado e compatível com os respectivos planos diretores ou neles inserido. "

PRINCÍPIOS

- **V**inculação ao Plano Diretor
- **O**bservância das especificidades locais e regionais
- **A**mpla participação popular

DIRETRIZES

- Forma integrada com Desenvolvimento Urbano, Habitação, Saneamento, Turismo, Planejamento e Uso e ocupação do solo
- Controle da expansão urbana
- Universalização do acesso a cidade
- Melhoria da qualidade ambiental
- Controle dos impactos no sistema de mobilidade

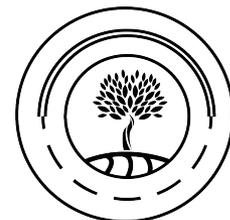
DIRETRIZES

- **Organização, funcionamento e gestão:** transporte e trânsito
- **Garantir diversidade de modos de transporte**
- **Priorizar transporte coletivo sobre o individual / não motorizado sobre os motorizados.**
- **Integração dos modos de transporte**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
ARUJÁ
CUIDANDO DAS PESSOAS

PLANMOB - ARUJÁ



MOBILITY & ENVIRONMENT

ASPECTOS

- **Ampliação da mobilidade com melhoria da acessibilidade**
- **Atualização do transporte coletivo através da integração**
- **Funcionalidade na apropriação da infraestrutura viária**
- **Orientação para controle da expansão urbana e polos geradores de tráfego**



PREFEITURA MUNICIPAL DE
ARUJÁ
CUIDANDO DAS PESSOAS

PLANMOB - ARUJÁ



MOBILITY & ENVIRONMENT

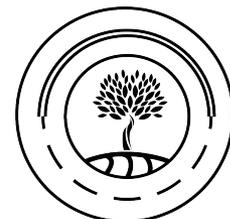
ASPECTOS

- Adequação da capacidade viária
- Condições de circulação de mercadorias e cargas
- Infraestrutura da circulação não motorizada
- Melhoria das condições de mobilidade, principalmente de pedestres
- Orientação de estacionamento público e privado



PREFEITURA MUNICIPAL DE
ARUJÁ
CUIDANDO DAS PESSOAS

PLANMOB - ARUJÁ



MOBILITY & ENVIRONMENT

PROCESSO DE CONSTRUÇÃO

1. DIAGNÓSTICO

- Coleta de dados
 - Órgãos
 - Municipais
 - Estaduais
- Pesquisas
 - Trânsito
 - Veículos
 - Pedestres
 - Transporte
 - Satisfação / Melhoria



PREFEITURA MUNICIPAL DE
ARUJÁ
CUIDANDO DAS PESSOAS

PLANMOB - ARUJÁ



MOBILITY & ENVIRONMENT

PROCESSO DE CONSTRUÇÃO

2. PARTICIPAÇÃO POPULAR

2.1. SITE PMA

- Sugestões e problemas

2.2. REUNIÕES

2.2.1. Temáticas

- Empresas de Transportes e Transportadores
- Associação ligadas ao Comercio, Indústria e Hotelaria
- Representação dos Conselhos
- Representação de ciclistas e cicloativistas
- Representantes de Carga e entulhos



PREFEITURA MUNICIPAL DE
ARUJÁ
CUIDANDO DAS PESSOAS

PLANMOB - ARUJÁ



MOBILITY & ENVIRONMENT

PROCESSO DE CONSTRUÇÃO

2. PARTICIPAÇÃO POPULAR

2.2. REUNIÕES

2.2.2. Técnicas

- CAU / CREA / Associações de Arquitetos e Engenheiros

2.2.3. Distritais

- Centro
- Jaguari
- São Bento
- Perová



PREFEITURA MUNICIPAL DE
ARUJÁ
CUIDANDO DAS PESSOAS

PLANMOB - ARUJÁ



MOBILITY & ENVIRONMENT

PROCESSO DE CONSTRUÇÃO

2.3.AUDIÊNCIAS PÚBLICAS

2.3.1. Primeira Audiência

- Apresentação do diagnóstico
- Coleta de proposições e sugestões

2.3.2. Segunda Audiência

- Apresentação do Plano de Ação
 - Programas
 - Ações



PREFEITURA MUNICIPAL DE
ARUJÁ
CUIDANDO DAS PESSOAS

PLANMOB - ARUJÁ



MOBILITY & ENVIRONMENT

PROCESSO DE CONSTRUÇÃO

3. PROCESSAMENTO

- Compilação
- Análise
- Ordenamento

4. MINUTA DE PROJETO DE LEI

- Apresentação ao Gestor



PREFEITURA MUNICIPAL DE
ARUJÁ
CUIDANDO DAS PESSOAS

PLANMOB - ARUJÁ



MOBILITY & ENVIRONMENT



PLANO DE MOBILIDADE URBANA



MOBILITY & ENVIRONMENT



PLANO DE MOBILIDADE URBANA



MOBILITY & ENVIRONMENT

SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

LEGISLAÇÕES MUNICIPAIS

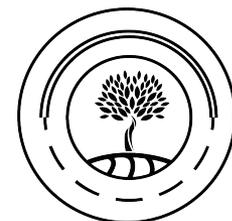
Plano Diretor, incluindo todos os anexos da lei, bem como os relatórios de diagnóstico, se houver.

Lei de Uso e Ocupação do Solo, incluindo todos os anexos da lei.

Hierarquia viária atual, contendo minimamente a identificação das vias arteriais, coletoras e locais.



PLANMOB - ARUJÁ



MOBILITY & ENVIRONMENT

SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

PROJETOS E DIRETRIZES REFERENTES À MOBILIDADE URBANA

Projetos e diretrizes de melhorias da mobilidade urbana do município; incluindo todas as intervenções previstas para a melhoria da mobilidade urbana (engenharia de trafego, transportes, educação para o trânsito, etc.)

Projeto ou proposta de anel viário

Projetos e propostas de ampliação ou novas ligações viárias

Projetos e diretrizes de requalificação urbana, contendo todas as propostas de requalificação urbana previstas no Plano Diretor do Município.



PLANMOB - ARUJÁ



MOBILITY & ENVIRONMENT

SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

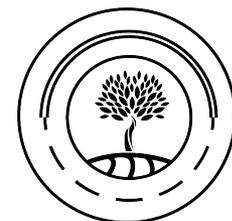
PROJETOS E DIRETRIZES REFERENTE À MOBILIDADE URBANA

Projetos de acessibilidade e reforma de passeios públicos, se houver.

Projetos e diretrizes de implantação de sistema cicloviário, incluindo traçado preliminar do sistema cicloviário proposto pelo município, locais de implantação de paraciclos e bicicletários, bem como o gabarito mínimo a ser considerado.



PLANMOB - ARUJÁ



MOBILITY & ENVIRONMENT

SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

BASES CARTOGRÁFICAS E LEVANTAMENTOS REFERENTE À MOBILIDADE URBANA

Mapa Oficial do município – Georeferenciado

Relação das vias, regiões, bairros ou quadrantes com disponibilidade de Mapafotográfico (Ortofoto) - SE HOVER

- Relação das vias, regiões ou bairros com levantamentos topográficos disponíveis - SE HOVER



PLANO DE MOBILIDADE URBANA



MOBILITY & ENVIRONMENT



PREFEITURA MUNICIPAL DE
ARUJÁ
CUIDANDO DAS PESSOAS

PLANO DE MOBILIDADE URBANA

PlanMob Arujá



MOBILITY & ENVIRONMENT

2022



SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

Relação de informações e dados a serem fornecidos:

LEGISLAÇÕES MUNICIPAIS

- Plano Diretor, incluindo todos os anexos da lei, bem como os relatórios de diagnóstico, se houver.
- Lei de Uso e Ocupação do Solo, incluindo todos os anexos da lei.
- Hierarquia viária atual, contendo minimamente a identificação das vias arteriais, coletoras e locais.

PROJETOS E DIRETRIZES REFERENTE À MOBILIDADE URBANA

- Georeferenciamento do viário Municipal
- Projetos e diretrizes de melhorias da mobilidade urbana do município; incluindo todas as intervenções previstas para a melhoria da mobilidade urbana (engenharia de tráfego, transportes, educação para o trânsito, etc.)
- Projetos e propostas de ampliação ou novas ligações viárias
- Projetos e diretrizes de requalificação urbana, contendo todas as propostas de requalificação urbana previstas no Plano Diretor do Município.
- Projetos de acessibilidade e reforma de passeios públicos, se houver.
- Projetos e diretrizes de implantação de sistema cicloviário, incluindo traçado preliminar do sistema cicloviário proposto pelo município, locais de implantação de paraciclos e bicicletários, bem como o gabarito mínimo a ser considerado.
- Projeto ou proposta de anel viário
- Relação das vias, regiões, bairros ou quadrantes com disponibilidade de Mapafotográfico (Ortofoto)
- Relação das vias, regiões ou bairros com levantamentos topográficos disponíveis



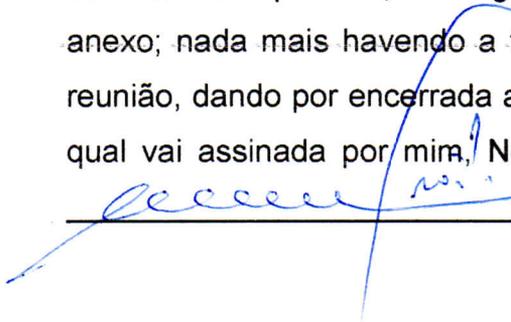


ANEXO III - Ata de reunião com a Concessionária do Transporte Coletivo Municipal



Ata de reunião com a Concessionária do Transporte Coletivo do Município de Arujá, de coleta de dados para a construção do Plano de Mobilidade Urbana do Município, objeto do Contrato nº 1.317/2022.

Às dezesseis horas do dia 11 de abril de 2022, na sede da empresa Arujá Transporte Coletivo, sito a Rodovia Albino Rodrigues Neves nº 4.801, Arujá/SP, presentes os constantes da Lista de Presença que vai anexa a esta ata; foi feita pelo representante da empresa Mobility & Environment Arquitetura e Consultoria Ltda., breve relato dos objetivos da reunião, ou seja, a obtenção de dados relativos a operação das linhas do transporte coletivo municipal; na sequência foi entregue ao diretor da Concessionária o rol de dados necessários a serem fornecidos à empresa Contratada (Mobility), dentro do que estabelece como atribuição do Contratante o Termo de Referência do Processo nº 319.059/2022, gerador do Contrato nº 1.317/2022; os representantes da Concessionária comprometeram-se em fornecer os dados requeridos, alguns deles ainda dentro da semana vindoura, assim como os demais logo que forem levantados; observou o diretor da Concessionária sobre a dificuldade de ampliação do atendimento das linhas, ou seja da frequência e abrangência do sistema de transporte municipal, frente a concorrência promovida pelo Transporte Coletivo Metropolitano dentro da área territorial do Município, assim como o fato de estar em curso um grupo de trabalho nomeado pela Administração Municipal analisando o equilíbrio econômico-financeiro do contrato do Transporte Coletivo Municipal frente aos efeitos da pandemia do Coronavírus (COVID-19), o que provocou também de forma excepcional e emergencial um subsídio ao sistema durante este período; os registros fotográficos da reunião seguem também em anexo; nada mais havendo a tratar, foi dado por conclusos os trabalhos objeto da reunião, dando por encerrada a reunião às 17 horas e 30 minutos da mesma data, a qual vai assinada por mim, Nobuo Aoki Xiol, que secretariou a presente reunião.





PREFEITURA MUNICIPAL DE
ARUJÁ
CUIDANDO DAS PESSOAS

PLANO DE MOBILIDADE URBANA

PlanMob Arujá



MOBILITY & ENVIRONMENT

2022



CONCESSIONÁRIA DO TRANSPORTE COLETIVO MUNICIPAL

Relação de informações e dados:

- número de ônibus operacionais e reserva técnica
- quantidade de veículos por ano de fabricação
- tabelas horarias por linha, por dia útil, sábado, domingo e feriado
- percurso (trajeto) de cada linha
- número de veículos por linha
- número de motoristas
- número de cobradores (se tiver)
- sistema eletrônico de passagens de qual empresa
- quem administra a bilhetagem
- tipos de bilhetes eletrônicos (idoso, deficiente, acompanhante, estudante, VT, avulso)
- postos de venda e recarga de bilhete eletrônico
- percentual de desconto aplicado a algum tipo de passageiro
- algum tipo de integração
- existe subsídio e qual a cobertura e valor
- número de passageiros, por mês, e por tipo (gratuidade, VT, integral, estudante, etc.), nos anos de 2016 até julho de 2021
- número de passageiros por dia da semana, por tipo, na semana de 13 a 19 de março de 2017 e de 15 a 21 de março de 2021
- a concessionária opera ou administra Terminais
- a concessionária implanta ou conserva abrigos ou ponto de parada
- a concessionária divulga os horários das linhas
- a concessionária tem serviço de atendimento ao usuário, se sim, por qual meio (0800, whatsApp, etc.)
- os veículos são controlados por GPS ou outro sistema operacional
- todos os veículos possuem elevador e espaço interno para cadeirante

11 de abr. de 2022 16:39:38
Rodovia Alberto Hinoto, 4801
Arujá SP
07405-450
Brasil





ANEXO IV – Mídia Digital